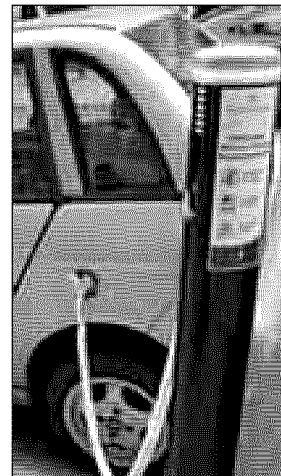




I 349 veicoli elettrici reggiani hanno portato un risparmio annuo di 315mila euro

Le batterie Costano un quarto dell'auto



L'ELETTRICO stenta a decollare perché i prezzi sono ancora elevati; tra gli elementi che incidono maggiormente ci sono le batterie: il 25% del prezzo attualmente è imputabile a questa voce. La ricerca delle case automobilistiche va verso batterie sempre più efficienti (oggi un modello Tesla con una batteria da 85 kWh è in grado di percorrere circa 480 km prima di avere necessità di una ricarica) e facilmente smaltibili. Un recente rapporto redatto da "Bloomberg New Energy Finance" sottolinea come già nel corso dello scorso anno il prezzo delle batterie abbia segnato un -14%; si calcola che entro il 2025 il prezzo si ridurrà del 70%.

In parallelo in Italia stanno nascendo consorzi (ad esempio, l'Ecoped - Ridomus) dedicati proprio alla rigenerazione delle batterie esauste (con quelle al litio si arriva all'80% della capacità iniziale), che rientrano nei "Rae". Questi sono rifiuti pericolosi che se non gestiti in modo corretto possono avere un impatto particolarmente dannoso sull'ambiente e sulla salute. Iren accetta le batterie esauste di e-vehicles privati nelle sue isole ecologiche senza chiedere alcun pagamento.